

## PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona. . . . . 1 mes 6 rs., 3 id 16  
Rest. de España y Portugal. 1 id. 8 id 3 id. 18  
Islas de Cuba y Puerto-Rico. Semestre 6 pesos  
en oro, 1 año 3  
Francia. . . . . Trimestre, 48. rs.  
se servirá ninguna suscripción, sin previo pago  
adelantado.

## LA LUCHA.

## ANUNCIOS

A los suscritores. . . . .  
Los no suscritores. . . . .  
Los comunicados y remitidos se pagarán segun  
la tarifa de esta Administracion.  
Todo pago se entiende por adelantado.  
Insértese ó no, se devuelve ningún original.

## ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

Redaccion y Administracion.  
Calle del Progreso, número 4, piso 3.º 5.

Publicase  
Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.

## AGUSTIN BOIXA.

Esparteros, núm. 2  
GERONA.

Despacho central de Transportes  
Facturacion de Muebles y Equipajes  
de domicilio á domicilio á precios eco-  
nómicos.

Gerona 28 de Junio de 1882

## A vuelo pluma.

Comencemos hoy esta seccion, ha-  
ciéndonos eco del sentimiento que  
embarga á Gerona desde ayer ma-  
ñana en que fueron puestos en capi-  
lla los tres secuestradores del in-  
feliz secretario del Ayuntamiento de  
Flaçá. La ley cumple hoy su man-  
dato y, en trance tan duro, los que  
ayer eran criminales odiosos, deben  
ser para todos seres despreciados  
que espantan su crimen sobre un pa-  
tíbulo infamante. Que Dios perdone á  
esos infelices y sirva su castigo de  
ejemplar enseñanza á los perversos  
de corazon.

Anteayer llegó á Barcelona el se-  
ñor Balaguer. En otro lugar de este  
número publicamos una carta de  
nuestro corresponsal en Barcelona  
que coincide perfectamente con la  
reseña que de este suceso hace  
nuestro colega *La Vanguardia*. Hé-  
la aquí:

Ayer los adversarios del gobierno en  
esta capital hicieron esfuerzos sobrehu-  
manos para llevar á cabo una manifes-  
tacion en contra del actual orden de co-  
sas, y aunque parezca increíble toma-  
ron por instrumento al Excmo. señor  
don Victor Balaguer, el cual se prestó  
á representar el papel que le confiaran  
conservadores, fosforitores y republi-  
canos.

Pero hay que confesarlo: el reci-  
miento hecho al señor Balaguer no fue  
un acontecimiento como creian sus au-  
tores. No llegó de muchos á tener la  
importancia que revistió la recepción  
hecha al señor Obispo, de la cual, ape-  
sar del poco tiempo transcurrido, nadie  
se acuerda ya, *sic transit gloria mundi*.  
Lo propio podremos decir dentro de ocho  
dias del acto de ayer.

Los aplausos prodigados á individua-  
lidades, más por circunstancias y fines  
particulares que por méritos propios,  
son como ciertas flores que se abren  
por la mañana y al anochecer están  
marchitas. Para este viaje, conserva-  
dores, molistas y republicanos no ne-  
cesitaban alforjas!

Vamos á reseñar el acto. Al llegar  
á la estación—un cuarto de hora antes  
de llegar el tren—vimos algunos cen-  
tenares de personas (en su mayor par-  
te obreros, que todos sabemos por qué  
y quienes les mandaban allí) y lastante  
número de coches.

En el andén habia la *crème* de los nue-  
vos entusiastas del señor Balaguer, en-  
tre ellos tres exconcejales del Ayunta-  
miento, señores Pelfort, Iglesias y Cata-  
li; otros muchos conservadores, soci-  
s de ambos Fomentos; la redacción en  
casa de nuestros colegas *La Renaixensa*

y la *Gaceta de Cataluña* varios fosforite-  
ros; algunos republicanos al estilo del  
señor Lopez Bernagosi, y el señor Al-  
mirall y otros federalistas que en todos  
tiempos y ocasiones han combatido al  
señor Balaguer.

Al llegar el tren, este señor, como las  
niñas coquetas, asomaba la cabeza en  
la ventanilla del vagón para recibir los  
aplausos; y por cierto que quedamos  
verdaderamente asombrados al ver que  
fueron tan escasos. Reinaba allí atmós-  
fera glacial. Vámonos, esos conservadores  
ni sirven para tramoyistas. ¡Jesus que  
degeneración!

Si el señor Balaguer no poseyera fan-  
tasia poética que transforma el color de  
las cosas, hubiera podido aprender mu-  
cho en el recibimiento de ayer; máxime  
si hubiese acudido á sus mientes la idea  
de que aún aquellos pocos aplausos  
eran dados por enemigos para que de  
rechazo hirieran al gobierno actual.

No le entristeció al señor Balaguer,  
al considerar que ninguno de sus ami-  
gos, ningún constitucional fuera á sa-  
ludarlo y abrazarle, pero con la efusión  
del cariño y lealtad, abrazos que siem-  
pre habia recibido al venir á esta ca-  
pital? ¿Supo comparar y apreciar la di-  
ferencia que va entre el aura popular  
alcanzada ayer, con las palabras de afecto,  
pero sin gritaria, que recibia al pi-  
sar á Barcelona otras ocasiones?

De todos modos, lo cierto, lo incus-  
tionable es que con el paso dado ayer  
por el diputado de Villanueva, se ha se-  
parado del partido constitucional, del  
cual queda del todo excluido.

El señor Balaguer tomó asiento junto  
al general Baldrich y dos diputados en  
un a carreta y siguieron la carrera in-  
dicada hasta llegar á casa de su sobri-  
no señor Marin. Siguiéronles un cen-  
tenar de carruajes y un numeroso grupo  
de individuos que en ocasiones aplau-  
dian, dando además algunos vivas al  
señor Balaguer y á Cataluña.

Al llegar á la Rambla alguien quiso  
que el carruaje del señor Balaguer, co-  
mo si estuviésemos en Carnaval, pasara  
por el centro de la Rambla; y hétenos  
aquí que por esta circunstancia quedó  
convertido en lugar destinado á los pe-  
destres el que antes lo era para el de  
los carruajes, y á la inversa, amén de un  
atropello que sufrieron los agentes de  
la autoridad que se oponían á esa in-  
fracción de las ordenanzas municipales.  
No en vano se ha dicho que nuestro país  
es el de los viceversas.

Dado el mal ejemplo, todos los carru-  
ajes siguieron por el centro de la Ram-  
bla, repitiéndose la función en el Paseo  
de Gracia, donde pasaron asimismo por  
uno de los paseos laterales.

Llegó el señor Balaguer á casa del se-  
ñor Marin; formóse un apinado y nume-  
roso grupo bajo los balcones; asomóse  
á ellos don Victor y dijo, que él siempre  
trabajaría en pro de la industria nacio-  
nal.

Pues nosotros quisiéramos saber qué  
servicio ha prestado jamás al trabajo  
nacional, no solo como particular, sino  
como ministro de Ultramar, donde pudo  
prestárselos importantes, y sin embargo  
estamos agenos de conocer ninguna dis-  
posición suya, ni ningún acto ostensible  
enfaminado á este propósito.

A los que dicen que la manifestacion  
de ayer responde simplemente á miras  
económicas, podríamos decirles que si  
no las hubiese tenido políticas, no se  
habría escogido por protagonista al se-  
ñor Balaguer, cuyo señor desconoce por  
completo la ciencia económica. O sino  
¿qué turnos ha consumido el señor Ba-

laguer en pro ó contra en estas cuestio-  
nes? Ninguno. Y además si se fuese á  
investigar las causas por las que ha ve-  
nido la cuestion de la base 5.ª, quién  
sabe si los señores Balaguer y Moret po-  
drían informarnos con acierto, toda vez  
que el despecho se sobrepone muchas  
veces á la razón.

El acto realizado ayer por el Sr. Ba-  
laguer, ha sido un rompimiento ostensi-  
ble con su partido. Este señor se ha uni-  
do ya con el Sr. Moret, en cuya fraccion  
no figura un solo protccionista. Las  
personas reflexivas no pueden compren-  
der este maridaje entre el librecambio  
y el proteccionismo.

Nosotros somos mas adictos á la cau-  
sa de la industria, y por lo tant nos  
opondremos con todas nuestras fuerzas  
á ese partido que, segun declaracion so-  
lemne hecha por su jefe en el Congreso,  
si conquistase el poder, no respetaria  
siquiera el voto particular del Sr. Tor-  
res. Véase pues quien es mas amigo de  
la causa de la industria.

Los peródicos no constitucionales,  
abutiando las cosas, dan á esa mani-  
festacion un acañe extraordinario  
que á sus miras convienen. Por lo  
demás, los que tenemos alguna ex-  
periencia ya sabemos lo que encier-  
ran actos como el á que nos referi-  
mos, pues hemos visto recibir con  
entusiasmo á hombres como Ruiz  
Zorrilla, por ejemplo, y al poco  
tiempo y en la misma poblacion re-  
cibirlo á patatazo limpio y tambien  
con entusiasmo. Escusado creemos  
decir el deseo que nos anima de que  
esta segunda parte no alcance al Sr.  
Balaguer en tiempo alguno.

Segun telegramas de ayer, el se-  
ñor Moret ha explicado su interpe-  
lacion anunciada con bombo y pla-  
tillos. Un discurso mas; dos de los  
señores Lopez Dominguez y Gonzale-  
z Fiori; mas replicas contundentes  
de los ministros y un triunfo del go-  
bierno en defensa de su politica  
sensata y planisble. Y nada mas. El  
señor Moret puede haberse conven-  
cido de su inoportunidad en el caso  
presente y de que lucha en terreno  
muy desventajoso.

El Senado ha aprobado el dictá-  
men sobre la base quinta que fue  
antes voto particular de nuestro  
amigo señor Torres. La impugnacion  
ha sido buena, pero no tan fuerte  
como lo fue en el Congreso, y su de-  
fensa razonada y justa como en la  
Cámara popular. Ahora solo falta  
que S. M. lo sancione dejando á la  
práctica el decir si perjudica ó no á  
los intereses industriales, cosa que  
han puesto en duda los mas intransi-  
gentes del proteccionismo.

Para el seis del próximo Julio se  
anuncia la clausura del parlamento.  
Los que sueñan con crisis y tirante-  
ces, se van persuadiendo del imposi-  
ble que invocan y todo se aplaza  
para Octubre; entonces vendrá lo  
que ha de venir, no lo que desean  
los que viven en continua aspira-  
cion.

La cuestion de Egipto sigue en el  
*statu quo*. No se ha vuelto á alterar

el orden, pero Arabi-pachá es arbi-  
tro de que cuando le convenga se  
altere, y de momento lleva gastadas  
mas de 20,000 libras en torpedos  
para las costas, con lo cual alardea  
de su poderio. Omitimos la lista del  
nuevo ministerio egipciaco, porque  
en una es una retahila de nombres  
á nada conducente para nuestros  
lectores. Los diplomáticos asisten-  
tes á las conferencias abiertas en el  
Bosforo el último jueves, han tenido  
alguna reunion previa. En general  
representará á cada país su pleni-  
potenciario.

En Alemania hay excitacion por lo  
del tabaco. El proyecto envuelve  
gran trascendencia económica por  
abocar los tesoros de los antiguos  
reinos al militar de la Prusia.

Los partes oficiales de Austria dan  
por terminadas las agitaciones de  
Crevencia.

Y respecto á Grecia vemos que el  
Rey abdica en el Duque de Esparte,  
que tiene catorce años.

En Uruguay ha estallado una re-  
volucion.

El tratado con Venezuela, que se  
ha concertado, abrirá un desarrollo  
poderoso de nuestra riqueza agri-  
cola, pues podremos exportar mu-  
cho vino sin crecidos derechos ni  
traba alguna para su fuerza alcohó-  
lica y envases, y en cambio se aba-  
ratará mucho el chocolate por poder  
adquirir los fabricantes baratos los  
cacaos.

## INTERPELACION.

Los telegramas que el último domingo  
publicaron los colegas de Barcelona, da-  
ban cuenta de una interpelacion hecha  
por el dignísimo Diputado á Cortes por  
Puigcerdá D. Félix Maciá y Bonaplata,  
de la cual no dijimos nada porque nada  
mas decian los telegramas. Suponíamos  
que, como siempre, el señor Maciá le-  
vantaria su voz en el Congreso para  
abogar por los intereses del país que  
representa y lo suponíamos bien, por-  
que el extracto oficial que publica la  
*Gaceta* viene á justificarlo y á probar  
una vez mas que los diputados de la  
provincia de Gerona, en su casi totali-  
dad, no cesan en sus gestiones por todo  
cuanto se refiere al progreso moral y  
material del país que en ellos depositó  
su confianza.

Al propio tiempo que el señor Maciá  
merece nuevos aplausos por esta última  
prueba de su actividad, los merece muy  
repetidos y unánimes el ilustradísimo  
señor Ministro de Fomento cuyos servi-  
cios por la cultura de su nacion, por sus  
adelantos y por el desarrollo de sus  
fuerzas públicas y notorios son, conquis-  
tándole el aprecio de cuantos á las mi-  
serias de la pasion prefieren las mejoras  
del país digno y por todos conceptos  
merecedor del incansante interés que  
á toda hora demuestra por el el gobier-  
no y particularmente al señor Albareda.  
Lean nuestros favorecedores lo dicho  
por el señor Maciá y lo replicado por  
el ministro señor Albareda. He lo aquí:

El Sr. Maciá: Tengo que llamar la  
atencion del Sr. Ministro de Fomen-  
to sobre la construcción de dos ca-  
rreteras de gran importancia eco-



ómica y estratégica para las provincias de Barcelona y Gerona.

Me refiero á las de Vich á Olot y de Vich por Prat de Llusanés á Gironella, en pro de cuya importancia económica me bastará decir que atraviesan un territorio en que están enclavadas tres capitales de distrito judicial que tienen grandes relaciones entre sí, y que á la falta de esas carreteras se debe muy principalmente el estado de decadencia en que se encuentran las importantes poblaciones de Berga y Olot; de su importancia estratégica podrán dar noticias al Sr. Ministro de Fomento, los Generales Martínez Campos y Lopez Dominguez, que han mandado aquel distrito militar durante la última guerra, y más alto que ninguna otra consideracion habla el hecho de haberse proyectado y estudiado desde 1848 en que el malogrado Marqués del Duero, al cerrar aquella negra página de nuestra historia contemporánea, recomendó eficazmente su construcción.

Debe tener en cuenta además el Sr. Ministro de Fomento que sin la construcción de esas carreteras generales resultan infructuosos los laudables esfuerzos de la Diputación de Barcelona, que á costa de inmensos sacrificios tiene casi concluida toda la red secundaria, y que recientemente, en una de sus últimas sesiones, ha acordado dirigir al Sr. Ministro de Fomento la recomendacion que yo le hago en este momento.

No puedo olvidar tampoco la consideracion importantísima de que precisamente las comarcas que esas carreteras han de atravesar viene afligida hace tres años de una pertinaz sequía que ha sido la causa de la pérdida total de sus cosechas, llegando la penuria del país hasta el extremo de que los vecinos de aquellos pueblos están dispuestos á emigrar á Francia en busca de jornales, y la construcción de esas carreteras contribuiría en algo á contener la despoblacion del país.

Por todas estas consideraciones yo me atrevo á suplicar al Sr. Ministro de Fomento que si por virtud de las trasferencias de créditos pendientes hoy de discusion, ó al empezar el ejercicio del nuevo presupuesto, puede disponer de recursos, consigne algunas cantidades para la construcción de esas carreteras, y si no, que cuando vuelvan á reunirse las Cortes, traiga el proyecto que segun ha indicado la prensa tiene S. S. en estudio para desarrollar en grande escala la construcción de obras públicas.

El Sr. Ministro de Fomento (Albareda): Nada más desagradable para mí que el no poder contestar á un Sr. Diputado diciéndole que estoy dispuesto á realizar sus deseos, pues la Cámara comprenderá que si el Ministro de Fomento pudiese contestar que puede disponer de los medios necesarios para construir una carretera cuya construcción hiciesen necesaria las condiciones estratégicas ó económicas ó otra cualquiera condicion de las muchas por que una carretera puede ser necesaria, la satisfaccion del ministro de Fomento seria grande. Pero no es así y, por consiguiente, lo único que puedo decir al Sr. Maciá es que estudiaré preferentemente las necesidades de esas carreteras, y que si tengo medios hábiles le complaceré.

Por lo demás, los medios con que cuenta el Ministro de Fomento, aun despues de aprobaas las trasferencias para hacer carreteras son exiguas. S. S. sabe que los presupuestos en lo referente á carreteras vienen hipotecados, por decirlo así, hace

tiempo y por consiguiente que el Ministro de Fomento, cuando empieza un ejercicio, de lo que puede disponer es de una cantidad siempre pequeña sino está ya destinada á satisfacer obligaciones contraídas por el ministro ó por los ministros anteriores. Del estudio que ha hecho ya el actual ministro de Fomento resulta que los medios con que va á contar en el próximo ejercicio son casi insignificantes. En España se están haciendo 4000 kilómetros de carreteras, y se están componiendo 10.000 de los cuales unos están ya concluidos y otros terminándose, y claro es que no puede ser muy malo el estado de nuestras carreteras; pero yo, lejos de estar tranquilo por estas mejoras que estamos realizando, estoy afligido por no contar con mas recursos con que poder construir más carreteras.

Desde hace algunos meses vengo trabajando para ver si encuentro medios dentro del presupuesto para poder presentar á mis compañeros de Gabinete, y despues á la Cámara, un contrato de construcción, un proyecto de empréstito ó algo que me permita desde luego emprender la construcción de un gran número de carreteras.

Los Sres. Diputados conocen las grandes reformas, las trascendentales modificaciones, las innovaciones de importancia que este gobierno ha tenido que abordar en todo lo referente á la cuestion económica; y como no se puede hacer todo á la vez, yo me he visto obligado á detener mi accion hasta que se han resuelto por el ministro de hacienda con el concurso de las Cámaras estas cuestiones de interés general, y ha venido á suceder esto cuando están para terminar las tareas de las Cortes.

Además la empresa es difícil, y yo declaro que no he encontrado medios para poderlo organizar en tan poco tiempo, entre otras razones importantísimas, porque encuentro viciosísimo el sistema actual de construcción de carreteras, porque creo que es indispensable variarlo, y esto es difícil, pues la mayoría de los Ingenieros defienden el sistema actual, y algunos señores, que son menos en número, pero no diré superiores en calidad, mas si de una inteligencia notoria, han emitido un dictámen favorable á mis opiniones. Segun ese dictámen, es preferible construir las carreteras por una cantidad alzada que con arreglo á este sistema de unidades de trabajo, que dan por resultado presupuestos adicionales considerables, de manera que jamás se puede saber lo que cuesta una carretera; baste decir que ha habido obra pública que se subastó en 9 millones de reales, y al terminarla se habian pagado por ella 23 millones.

Pues bien: yo tengo vehementísimo deseo de traer á esta Cámara, si tengo tiempo para hacerlo, una forma de contrato de construcción de empréstito de lo que quiera llamarse, cuyo objeto será destinar una cantidad del presupuesto de carreteras para que en cierto número de años venga á constituir el interés y la amortizacion de otra gran cantidad que en un momento dado y en poco tiempo pueda aplicarse á la construcción de obras de esa clase; pero para esto se necesita, primero: contar con el concurso de mis compañeros, á los cuales no he podido someter esta idea, porque no está bien desarrollada; segundo, contar tambien con el concurso de la Cámara; y tercero, examinar si este sistema será mas ó menos conveniente al interés público, porque yo puedo equivocarme, y con seguridad me equivoco aun más que otros.

Tod o esto me tiene en una situacion triste al ver que todo el mundo comprende la necesidad que hay de que se construyan nuevas carreteras, y porque la historia de los mas grandes pueblos que han desarrollado su riqueza enseña que es urgente tomar medidas extraordinarias para construir ferro-carriles económicos á fin de mover la riqueza parada del país. Yo veo que la riqueza de la Francia arranca del empréstito que Mr. Thiers hizo en 1834 cuando fué por primera vez Ministro de Fomento, y recuerdo que cuando Napoleon III celebró con Inglaterra un tratado de comercio, en el documento que publicó explicando los beneficios de ese tratado, dijo que al mismo tiempo iba á emprender reformas en el sistema de construcción de obras públicas é iba á aumentar las vias de comunicacion, porque cuando se ponen los medios para que los productos de un país puedan entrar facilmente en los pueblos extranjeros, hay que dar tambien á ese país facilidades para la circulacion de sus productos en el interior.

Por todas estas consideraciones y otras que omito, yo soy decidido partidario de hacer aquí grandes sacrificios para llevar adelante lo mas pronto posible la construcción de muchas carreteras. Creo que los pueblos deben sujetarse á un régimen de economías; pero no creo que deban llevar ese régimen hasta la exageracion, como lo lleva el hombre que en un modesto hogar lo espera todo exclusivamente de las economías. Yo recuerdo que un hombre tan importante como Cavour al hacer un presupuesto, cuando Italia estaba en malas condiciones económicas, destinó una gran parte de él á fomentar las obras públicas, á impulsar el desarrollo de la riqueza de aquel país, é Italia pasó por grandes peligros y hubo momentos en los que se temió que llegaría á parecer, y sin embargo hoy día es un gran pueblo y está en condiciones de adquirir todavia un desarrollo mayor.

Yo suplico al Sr. Maciá y á los demás Srs. Diputados que tengan en cuenta que esta aspiracion mia no se puede realizar como el *fiat lux*; pero les aseguro que he de hacer todo lo que pueda para conseguir el objeto que me propongo, y no dudo que me ayudarán en esta empresa. Si los Srs. Diputados no quedan por el pronto complacidos, no es porque me falte buen deseo, sino porque no tengo absolutamente medios de complacerles.

El Sr. Maciá: Doy gracias al Sr. Ministro de Fomento por las explicaciones que se ha servido dar. Jamás he puesto en duda el celo de S. S., que tendrán gran eco en el país.

## Cosechas.

Las noticias que recibimos de algunos puntos de nuestra provincia, nos acusan que el resultado de la cosecha en general no pasa de la categoria de regular, por si en la parte norte y porcion de llano es buena, hay otras regiones en donde es menos de mediana. Lo mismo deducimos sucede en Cataluña, si atendemos á lo que nos dicen los periódicos. Veamos que resultado nos dá nuestro trabajo de investigacion, en el resto del país, pues para ello datos nos proporciona en abundancia nuestro colega *El Correo*.

Veamos que hay en Andalucia; allí es en donde el pobre labrador ha visto truncadas todas sus primitivas esperanzas.

En Sevilla la cosecha escasa, si

bien las últimas lluvias han mejorado el arbolado y la vid, habiendo tambien el ganado tenido ventajas por los pastos, que suplirán la falta de la paja.

En Malaga el campo ofrece un aspecto poco lisonjero, la cosecha de cereales casi perdida, y los estragos de la filoxera, que en la parte de Levante ha tomado graves proporciones, ha destruido las viñas; no así en la parte de Poniente, que se encuentran muy lozanas y se prometen los labradores grandes resultados. En Jaen la sequia ha destruido gran parte de la cosecha, hasta el extremo de que los labradores tienen que desprenderse del ganado por falta de pastos, lo cual hace que las ferias estén animadas. En Córdoba, la cosecha menos que mediana, y en Granada se cree que se obtendrá un tercio de lo que en años regulares se coje.

En Badajoz han sufrido ultimamente los sembrados; las cosechas en general medianas, y las de Don Benito pueden considerarse perdidas.

En la Coruña, Oviedo, Segovia, San Sebastian, Pontevedra, Salamanca y algunas otras, el estado de las cosechas es satisfactorio, y prometen grandes rendimientos. En Leon vuelve á sentirse la necesidad de las aguas.

En Ciudad-Real se desarrolla la langosta considerablemente en varios terminos municipales, temiéndose deje asolados aquellos campos.

En Valencia las últimas lluvias han venido á mejorar en mucho el estado de los campos, y se espera buena cosecha, hasta el extremo de que el precio de los trigos se ha pronunciado en baja.

Las cosechas de arroz y aceite buenas; la exportacion de naranja para Inglaterra casi terminada, siendo el precio de la caja de 16 á 18 chelines.

El mercado de la seda tambien concluido; el precio medio de 50 á 51 rs. el quarteron.

En Alicante la recoleccion ha empezado bajo los mejores auspicios, siendo notable la granazon y abundantísima la cosecha.

En Murcia se prometen grandes rendimientos, hasta el extremo de ofrecer un sobrante para exportar de 400.000 hectólitros de trigo y 20.000 de cebada; tambien la cosecha de la seda ha sido excelente, habiendo alcanzado la cifra de 3.600 arrobas, cuyo valor es de 2.530.000 pesetas.

En Castilla el aspecto de los campos es lisonjero, pudiéndose afirmar que en las principales provincias la cosecha está asegurada; los garbanzos prometen grandes rendimientos, y las viñas se encuentran en un estado inmejorable.

En Galicia y Asturias la cosecha centeno y manzana es buena; pero lo más principal, que es la exportacion de ganado para Inglaterra adquiere cada dia mayores proporciones.

El aspecto que por lo general presentan las regiones vitícolas es excelente, y si á ello se une la mayor exportacion como consecuencia del tratado con Francia, es indudable que los beneficios han de ser de importancia.

La señal de que la cosecha de granos es buena en la generalidad del país, es el aumento de la importacion en estos últimos meses, pues que en Abril, segun los datos publicados en la *Gaceta*, la importacion de trigos se elevó á la cantidad de 14 millones de kilogramos, mientras que en igual mes de 1881 solo fué de medio millon de kilogramos.

Extranjero.—Las cosechas en Fran-



cia presentan el más satisfactorio aspecto, observándose, por consiguiente, tendencia a la baja, cotizándose las existencias a 30 y 31 francos el quintal métrico de trigo.

Las importaciones, tanto en Burdeos como en Marsella, alcanzan muy elevada cifra, cotizándose el trigo de California a 25 francos los 80 kilogramos de Palonia a 22.

**Inglaterra.**—El tiempo favorable a la cosecha, que se espera, sea buena y los precios con tendencia a la baja, cotizándose los cargamentos flotantes a 29-15 francos, trigo de Australia los 100 kilogramos.

**Bélgica.**—El comercio poco activo, los precios en Amberes a 29 francos el quintal métrico de trigo, 21-85 de centeno y 26 de cebada.

**Alemania.**—El estado de los campos satisfactorio, esperándose buena cosecha; el mercado en calma, vendiéndose el trigo a 26-62 francos y 17-75 el centeno.

**Rusia.**—Se espera, a juzgar por el aspecto de los campos, que la cosecha sea abundante, los precios se mantienen en alza, cotizándose el trigo a 23-50 francos el quintal métrico de trigo y 18-70 el de centeno.

**Estados-Unidos.**—En San Francisco de California se cotiza el trigo a 25-90 francos para Liverpool y 26-44 para Marsella; en Nueva-York el trigo se vende a 28-25.

## Correspondencias.

Barcelona 26 de Junio de 1882.

Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor mío y amigo: en el momento que le pongo a V. estas líneas, ha llegado el tren correo de Madrid que conducía a D. Víctor Balaguer, al Senador general Baldrich, al Diputado por Arenys señor Orozco, al de Olot señor Diz y al Diputado que fue electo por Berga mediante la anulación del acta que llevaba el general Bonanza, señor Marín, y al no proclamado por La Bisbal señor Sala.

Con esos señores no ha venido el señor Álvarez Mariño, que desde ayer se encuentra aquí.

Los enemigos de la situación han querido hacer un alarde de fuerzas con motivo de la llegada del señor Balaguer, ignora si a gusto y complacencia de éste. El general Baldrich, que parece menos preocupado de lo que lo está el vate villanoves, pudo observar entre los que lo rodeaban en la estación del anden de Zaragoza, si es que quiso, muchos correligionarios de aquellos que por distinta bandera le han hecho correr por llano y montaña.

Los partidos extremos allí se dieron cita, y escuso decirle que si se notaba algo, era la ausencia de los verdaderos amigos de Balaguer, de sus correligionarios de toda la vida, aquellos que en repetidas campañas partieron con él la gloria y la fatiga, y su ausencia está justificada desde el día aquel origen del divorcio del poeta con su partido, en que le negó títulos para mandarle, cosa en verdad rara por que el señor Balaguer había sido siempre un modelo de disciplina.

La recepción que se le ha hecho, apesar de todo y digan lo que quieran los periódicos de mañana, ha sido algo menos que regular.

Los hombres del partido conservador han hecho los honores de la casa. Los trescientos coches que iban detrás del de D. Víctor lo proclaman, y los gritos interesados de algunos mayordomos de fábrica también.

Y por cierto que los coches, con infracción visible de las leyes de policía urbana, han roto por la mi-

dad de la Rambla obstruyendo la circulación de los viandantes. Lo cual me ha hecho recordar a Washington el día que quiso pagar una multa por haber torcido el rumbo su cochero, y metióse en un parque.

El Corresponsal.

Lloret de Mar 26 de Junio de 1882.

Sr. Director de LA LUCHA.

Mi querido amigo: como el movimiento de esta población es casi nulo, y sus habitantes de si son muy tranquilos, pocas ocasiones tengo para dirigirle una que otra correspondencia para el periódico y además, como soy enemigo de la crítica y disiento por este motivo en mucho del periódico *La Publicidad*, no he de escribir a V. mas que para actos de importancia para la localidad; el que se ha realizado hoy ha llenado de júbilo a los habitantes de esta villa.

A las 5 y 1/2 de la mañana se han inaugurado los trabajos del ferrocarril de la Selva y Ampurdán; dicho acto ha estado concurrendísimo a pesar de la hora, por lo mas distinguido de la población. Después de haber manifestado en breves palabras el Sr. Taulina y en sentidas frases, cuan grande era el acto que se iba a inaugurar, tomó una magnífica piqueta y dió por empezados los trabajos del ferrocarril mencionado; una numerosa brigada de trabajadores lo han confirmado arrasando cepas y cortando árboles en el trazado de la línea. Tenemos fundadas esperanzas de que la locomotora saludará nuestra villa dentro 8 meses a lo mas, gracias a los esfuerzos de los contratistas Sres. Batista y Giró. Nuestra villa deberá gratitud eterna a los Sres. Taulina y Merly y a los ilustres Sres. Cortés y Lluhi; a los primeros porque tal vez Lloret de Mar, con este adelanto, saldrá de su abatimiento y postración recobrando nueva vida ya que nuestros gobiernos, mas políticos que administrativos, han logrado matar la marina mercante sostén principal de los habitantes de esta villa y, a los segundos, por haber sabido secundar con acierto las órdenes emanadas de los primeros. Es digna también de aplauso la conducta seguida por el dignísimo Alcalde de esta villa Sr. Font que se ha mostrado infatigable ayudando en todo lo posible para que pudieran empezar pronto los trabajos. También es digno de elogio el Sr. Conill, secretario de este Ayuntamiento pues en pocos días hizo todos los trabajos de expropiación de los terrenos.

Tendré a Vd. al corriente, amigo mío, de los adelantos de las obras y ojalá pueda dentro 8 meses estrecharle aquí la mano con motivo de la inauguración oficial de la línea. En el interin, sabe es suyo afectísimo amigo y S. S.—Q. B. S. M.

El Corresponsal.

## Gacetilla General.

A las ocho de la mañana de ayer fueron puestos en Capilla los tres reos condenados a muerte. Cuando se les leyó la sentencia, el titulado *relogero* y el *menut* entraron en un periodo de desesperación que habrá cedido a medida que se hayan hecho cargo de su triste situación; el tercero, no dió señales de irritación, antes al contrario, tenemos entendido que se mostró dócil y compungido desde los primeros momentos, accediendo resignado a cuanto le indicaban los sacerdotes.

El verdugo que llegó anteayer mañana acompañado de una pequeña fuerza de infantería, se ocupó ayer de arreglar con su ayudante los fa-

tales instrumentos para la ejecución, y los Hermanos de la Congregación de La Sangre no dejan a los reos ni un momento prestándoles los auxilios debidos. Desde el momento en que fueron puestos en Capilla, se colocaron en los sitios de costumbre las mesas petitorias para el sufragio de sus almas, en cuyos cepillos el vecindario depositaba el óbolo de su nunca desmentida caridad.

A las ocho de la mañana de hoy saldrán los tres desgraciados al lugar de expiación, formando el cuadro todas las fuerzas de la guarnición. Que Dios perdone a los condenados por la ley humana su enorme delito, y los acoja en su seno.

Se nos olvidaba decir, que desde las ocho de la mañana de ayer, estuvo expuesto en una capilla de la iglesia del Carmen el Santísimo Cristo de la Sangre, a cuyo lugar acudió una gran parte del vecindario a implorar del Todo Poderoso el perdón de los injusticiados.

—El gobierno ha aprobado el proceder del señor Gobernador civil de esta provincia especialmente en todo cuanto tiene referencia a la cuestión de embargos a los contribuyentes de la capital que no han satisfecho sus cuotas.

—El último sábado llegó a esta capital nuestro querido amigo D. Mignel Aramburu juntamente con su respetable madre, a quienes damos nuestra cordial bienvenida.

—Ha regresado de Madrid y llegado a Tossa en donde tiene su distinguida familia, el Diputado a Cortes por Puigcerdá D. Félix Maciá y Bonaplata, a quien enviamos nuestro sincero saludo.

—Con un artículo contesta nuestro colega *El Eco* a las líneas que le dedicamos el domingo último haciéndonos cargo de otras snyas con ocasión del bando publicado por nuestra autoridad civil con motivo de los embargos. El apreciable colega deja sin contestar a varios de nuestros extremos y pasa como por sobre ascuas cerca de otros. Niega el colega haya dicho que prefiere los procedimientos de Gonzalez Brabo a los que encierran bandos como el que censura por inoportuno, y a renglón seguido dice que compara este con aquellos y lo encuentra deficiente; para nosotros esto quiere decir que aquello valia mas que esto y en ello no estamos conformes. Aun suponiendo que este bando correspondía al sistema preventivo, siempre resulta que existe el bando y, si bien se recuerda, en aquellos tiempos que al colega sirven de comparación sucedia que, en lugar de bandos, la prevision consistia en castigar antes de avisar y muchas veces por simples sospechas, cosa que gracias a Dios no se usa desde cerca de catorce años hace. Pero como el bando está basado sobre sucesos que no queremos recordar y sobre actitudes bien marcadas, resulta que las disposiciones adoptadas para evitar repeticiones dolorosas no tienen nada de ilegales ni de inoportunas, y así lo ha reconocido el gobierno al aprobar lo hecho por el señor Gobernador Civil.

Mucho nos alegramos de que el colega no apruebe los actos de rebeldía y que los censure; pero nos extraña encuentre inoportunas las prescripciones por su tendencia y verdadero origen.

Nada queremos decir sobre lo que *El Eco* escribe de *apegados al presupuesto*, y de los que se han encaramado a posiciones inmerecidas, porque esto lo tomaremos en cuenta cuando hable sin ambages ni indirectas. Respetamos a todo el mundo y huimos de alusiones personales impropias de periódicos que se esti-

man; pero si *El Eco* desea hacer algo como recurso vulgar en determinados momentos, diga con franqueza lo que tenga que decir para que pueda ser contestado. No hemos querido ofenderle como supone y retirado que la lo que crea ofensivo, pues si tal fuera nuestro deseo, no iríamos con rodeos; pero no consentiremos tampoco retenciones injustas porque nos parecemos, por lo menos, tanto como el colega se precia, para sufrir vulgaridades indignas por rie to de su ilustración y compañerismo.

**SALUD A TODOS** devuelta sin me-  
dicina, ni pur-  
gantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

## Revalenta Arábica.

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gástricas, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, erupciones, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, colicos, tos, asma, ahogos, opresión, congestión mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliente de los bronquios, de la vejiga, del hízado, de los riñones, de los intestinos, de la membrada mucosa, del cerebro y de la sangre—100.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pío IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castellan, de duque de Pluskow, la señora marquesa de Brébac Lord, Stuart de Derie, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor catédrico Wurzer, etc.

**Cura núm. 69.924.**—Soissons (Aisne), el 10 de enero 1868. En la a'des en donde resido parte del año se encuentra una mujer, aquejada, según al parecer de todos los facultativos, de un cancer el estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz padecía dolores inaguantables. No podía digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible; en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo, último tuvo la idea de aconsejarse la *Revalenta du Barry*. Desde entonces su estado ha mejorado mucho, las fuerzas le vuelven, digiere y no padece casi mas.—De Chasselles, condesa de Gourgues.

**Cura núm. 62.845.**—Señor Boillet, presbítero, de 36 años de padecimiento de asma con opresión durante la noche y debilidad general.

**Núm. 49.842.**—La señora María Joly, de 50 años, de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270.—Señor Roberts, de una congestión pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 25 años.

**Núm. 46.210.**—El Sr. Doctor-médico Martin, de una gastralgia e irritación del estómago que le habían hecho vomitar de 15 a 19 veces al día, durante 8 años.—Núm. 46.218.—El coronel Watson de la gola, neuralgia y estreñimientos obstinados.

**Núm. 48.44.**—El Doctor-médico Shorland, de hidropea y estreñimiento.—Núm. 49.322.—Sr. Baldwin, del agotamiento mas completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, a consecuencia de escases de la juventud.

Es cuatro veces mas nutritiva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de hoja de lata de media libra, 12 rs.; una libra, 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 179 rs.; y de 24 libras, 300 rs.

Depósitos en casa de los mejores boticarios y ultramarinos.

**Du Barry y Compañía (Limited).** 77, Regent Street, W., Londres, y 8, rue Castiglione, París.—Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona. Depósito en esta ciudad, Narciso Pérez.

## BOLSA DE BARCELONA.

Cotización del 27 de Junio de 1882

EFFECTOS PUBLICOS.

3 p. 0/0 interior 29'01.

—Subvenciones Ferro-carriles 00'00

—Billetes Tesoro Cuba 100'00

## Seccion bibliográfica.

La ya muy acreditada casa editorial de D. José Alen y Fugarrull, establecida en Gracia, calle de Santa Teresa, número 10, acaba de repartir los cuadernos desde el 33 al 46 de la *Historia Universal* de Cesar Cantú. Como de esta obra nos hemos ocupado distintas veces y en su publicación el Editor no escasea ni medio ni gasto para hacerla digna de la celebridad de su importancia, solo reiteramos a nuestros lectores



lo conveniente de su adquisición.

También, y procedente del mismo establecimiento, hemos recibido los números del 12 al 21 de *Los Tres Mosqueteros*, cuyas cubiertas son otras tantas láminas cromo-litografiadas que forman parte integrante de la obra.

No contento el señor Aleu con publicaciones del coste y extensión de tantas obras como salen de su establecimiento, ahora ha emprendido la de otra no menos importante; es una novela, pero una novela lujosa en su parte material con láminas muy buenas, pero instructiva y moral en alto grado para la mujer y se titula *El libro de las madres*, de cuyo nuevo libro se han recibido ventiocho entregas y constará de dos tomos. Las entregas se repartirán en cuadernos de ocho entregas cada uno y la entrega tendrá ocho páginas tamaño mayor á medio real cada entrega.

Damos al señor Aleu las gracias por su nuevo servicio al arte y á las buenas costumbres, esperando que el público responderá á su nuevo emprendimiento.

Hemos recibido los cuadernos del 106 al 113 del importante *Primer*

*Diccionario General Etimológico de la lengua Española* que con general aceptación está publicando D. Roque Barcia.

Se suscribe en Madrid en la calle de Atocha, 135 y, los corresponsales en esta ciudad, son los señores Martí y Cargol.

Hemos recibido la descripción del establecimiento balneario de Uiberagua de Ubilla (Vizcaya) con el análisis y virtudes de sus aguas.

Agradecemos al señor Director de dicho establecimiento la atención con que nos ha favorecido.

Santo de hoy.

S. Leon II papa.

### Telégramas

Madrid 26.—La votación definitiva de la base quinta será empuñadísima, pues llegan algunos senadores que residían en provincias.

El debate político del Congreso decrece en importancia y se planteará esta tarde, hablando los señores Lopez Dominguez y Gonzalez Fiori.

Imp. de «La Lucha»  
Plaza de Bell Lloch núm. 4.

## ANUNCIOS.

### AGUSTIN BOIXA

Espartero Núm. 2.—GERONA.

#### Despacho General de Líneas á Vapor.

#### PRECIOS DE PASAJE Á TERCERA CLASE DESDE BARCELONA

Valparaíso, Iquique y Callao.	120 duros.
Nueva York.	45 »
Nueva Orleans.	55 »
Londres.	80 »
Veracruz.	70 »
Habana y Puerto-Rico.	45 »
San Thomás, Puerto Cabello, Colon y San Juanilla.	55 »
Manila.	232 »

Salidas de Barcelona para la Isla de Cuba, República Argentina y Estados Unidos, un vapor cada semana.

Para mas detalles acúdese al despacho de Agustín Boixa, Espartero-2-Gerona.

## PÍLDORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente reconocido por el mas eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya in pureza provienen todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

Las Píldoras HOLLOWAY restituyen al estómago y á los intestinos su acción normal, regularizan las secreciones y restablecen la buena digestión y gracias á sus propiedades lábilimas que purifican la sangre con tanta perfección los reñivos y músculos obtienen la debida energía fortaleciéndose en consecuencia el sistema vital. Las personas de la constitución mas delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose á las dosis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

## UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aun á producir un remedio alguno que pueda compararse á este maravilloso Unguento, el cual, introduciéndose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la pronta y radical cura de toda especie de humores, escrófulas, males de piedra, gota, reumatismos y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de coque lipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se toma el Unguento.

Amplias instrucciones en español,  
relativas al uso de dichos medicamentos  
envuelven las cajas de píldoras y botes de ungüento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento Holloway 53, Oxford-Street, Londres.

### ABERTURAS DE REGISTRO.

## Vapores-correos de la compañía trasatlántica

(antes de A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

### SERVICIO PARAPUERTO-RICO Y HABANA.— PARA COLON Y PACÍFICO

Salidas de Barcelona los días 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga 7 y 27; de Cádiz, 10 y 30; de Santander el 20; de Coruña, el 21.

Los vapores que salen los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios auxiliares de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferro-carril de Panamá y línea de vapor del pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos las principales puntos de Pacífico como Punta Arenas, San Juan del Sud, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACÍFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias. Precio convencionales por aposentos de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de 3.ª clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales á 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad á du ros 50 para Puerto-Rico y 60 duros para Habana.

El día 5 de Julio saldrá de Barcelona el

## VAPOR ANTONIO LOPEZ.

Para Cádiz, escalas y demás servicios correspondientes.

Representante de la empresa en esta provincia DON ANTONIO BOXA

### SOCIEDAD GENERAL

#### de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR. Se emplean solo 26 días—Sale de Barcelona fijamente el 15 y 30 de cada mes.

Prostan este servicio los grandes y magníficos vapores, BELIN, La France, Poitou, Bourgogne y Navarre, admitiendo carga y pasajeros.

Para Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá del puerto de Barcelona el 30 de Junio el vapor-correo francés

### BOURGOGNE de 5,000 toneladas

Precios: —1.ª clase, 160 duros.—2.ª 120 duros.—3.ª 60 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajas cubiertas, y se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho días en la fonda de emigración por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para mas informes acúdase al

Representante general en esta provincia, D. Antonio Boxa

### IMPRENTA DE «LA LUCHA»

Plaza de Bell Lloch, número 4. Gerona.

En esta Imprenta se hacen impresos de todas clases y á precios módicos.

## LA MODA ELEGANTE

### ILUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo, de Madrid, son los señores don Aniceto Palahi, don Vicente Dorca y Martí y Cargol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se felicitan números en muestra.

Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminado, de las modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja croché, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música etc.